



2020 №5 (17)

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ ДЕМОНТАЖ

reforma-sk.ru



СОЗДАЕМ КАЧЕСТВО ИНЖЕНЕРНЫХ СИСТЕМ

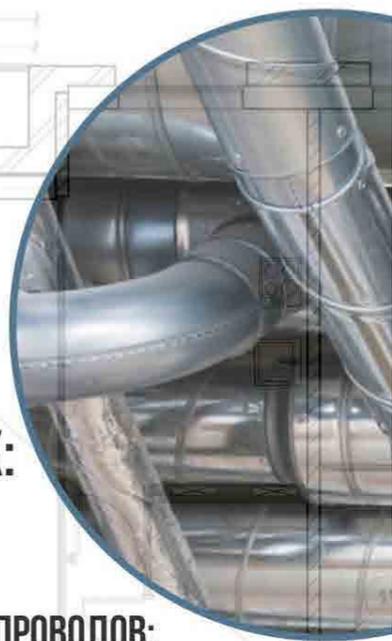
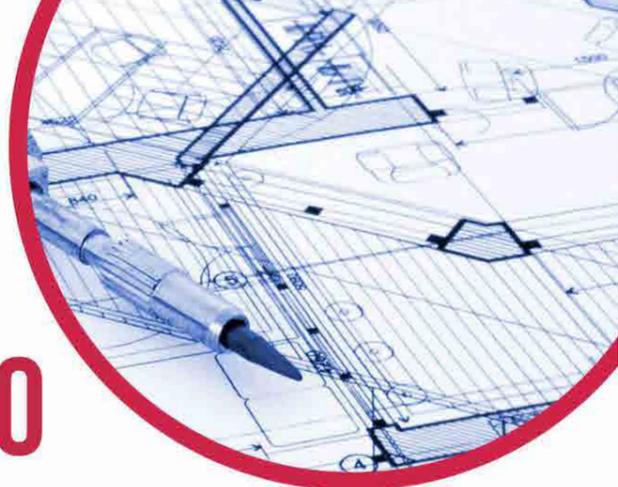
НАШ ПРОФИЛЬ —

ИНЖЕНЕРНЫЕ СЕТИ НА ПРОМЫШЛЕННЫХ ОБЪЕКТАХ:

- РАЗРАБОТКА ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ;
- ИЗГОТОВЛЕНИЕ ВОЗДУХОВОДОВ И БЛОКОВ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ТРУБОПРОВОДОВ;
- МОНТАЖНЫЕ И ПУСКО-НАЛАДОЧНЫЕ РАБОТЫ.

- ▶ Лицензии Ростехнадзора на конструирование, изготовление и сооружение
- ▶ ISO 9001:2015
- ▶ Члены АСРО «Строители Свердловской области»
- ▶ Члены АСРО «Проектировщики Свердловской области»
- ▶ Лицензия в Госатомнадзора в Республике Беларусь

620041, РОССИЯ, Г. ЕКАТЕРИНБУРГ,
УЛ. МАЯКОВСКОГО, 25А, ОФ. 421
8 (343) 363 03 50



Интеллектуальный демонтаж

Корпоративный
информационно-
аналитический
журнал

2020 №5 (17)

Дизайн и верстка:
ООО «Апрош»

Почтовый адрес:
620041, г.
Екатеринбург, а/я 5

Тел. +7 (343) 363 03
05

E-mail: info@reforma-sk.ru

По вопросам
размещения рекламы
- Мехедова Н.Н.

reforma-sk.ru

Полное или
частичное
воспроизведение
материалов,
содержащихся в
настоящем издании,
допускается только
со ссылкой на
«Интеллектуальный
демонтаж»

Учредитель: ООО
«РСГ»
Тираж 999
экземпляров

Журнал не
предназначен для
розничной продажи

www.reforma-sk.ru

СОДЕРЖАНИЕ

4 ИНТЕРВЬЮ

ИЗ 20 В 21
Слово Президента ГСК «Реформа»

6 УРОВЕНЬ

ЗВЕЗДА РЕФОРМЫ: ВЕРФЬ СТРОИТСЯ И СТРОИТ
Работы ГСК «Реформа» на стратегической площадке
Судостроительного завода «Звезда» (Приморский край)

8 ИНФОГРАФИКА

**ГСК «РЕФОРМА» НА II ОЧЕРЕДИ СТРОИТЕЛЬСТВА
«СОЗДАНИЕ СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО
КОМПЛЕКСА «ЗВЕЗДА»**

10 РАЗВИТИЕ

**ПРЕЗИДЕНТ ГСК «РЕФОРМА» ВОЗГЛАВИЛ В РОССИИ
НАЦИОНАЛЬНУЮ АССОЦИАЦИЮ ДЕМОНТАЖНЫХ
ОРГАНИЗАЦИЙ**

Значение и перспективы Ассоциации «НАДО»

12 ОБЩЕСТВО

ЭКОМОСКВА

Участие ГСК «Реформа» в Программе экологической
модернизации Московского
нефтеперерабатывающего завода

ИЗ 20 В 21



Заканчивается 2020 год.

Сложный год для всех. Множество ограничений, связанных с глобальной пандемией, повлияло на нашу жизнь: изменились возможности передвижения по стране и за ее пределами, ужесточились режимы посещения объектов, личные деловые встречи перешли в формат телекоммуникаций.

В связи с этим, на объектах не всегда была возможность смены вахты. Был усилен контроль за состоянием здоровья штата персонала, приняты все необходимые меры для сохранения их безопасности. К сожалению, большое количество людей переболели. Но даже в столь непростых условиях мы с честью выполнили все обязательства перед заказчиками. В то время, как часть инвестиционных проектов были перенесены компаниями до лучших времен, мы продолжали работать. Мы совместно справились с ситуацией и заканчиваем год с рекордными объемами и прибылью.

За 2020 год ГСК «Реформа» закончила следующие работы на объектах:

- Свинцовый завод (респ. Казахстан, г. Риддер);
- Куйбышевский нефтеперерабатывающий завод НК «Роснефть» (Самарская область);
- Загорская ГАЭС-2 (Московская область);
- Комплекс городской многопрофильной больницы Междуреченска (Кемеровская область);
- Филиал «Ямал» «Газпромнефть-Снабжение» (ЯНАО, г. Ноябрьск);
- Линейная производственно-диспетчерская станция «Калтасы» Арланского нефтепроводного управления «Транснефть-Урал» (респ. Башкортостан, с. Кутерем);

- IX этап работ на Судостроительном заводе «Звезда» (Приморский край);
- Московский нефтеперерабатывающий завод НК «Газпром нефть» (Москва);
- Этап работ на «Монди СЛПК» (респ. Коми, Сыктывкар) и другие.

Все работы выполнены в срок и без нареканий от заказчиков. Это заслуга всего коллектива ГСК «Реформа».

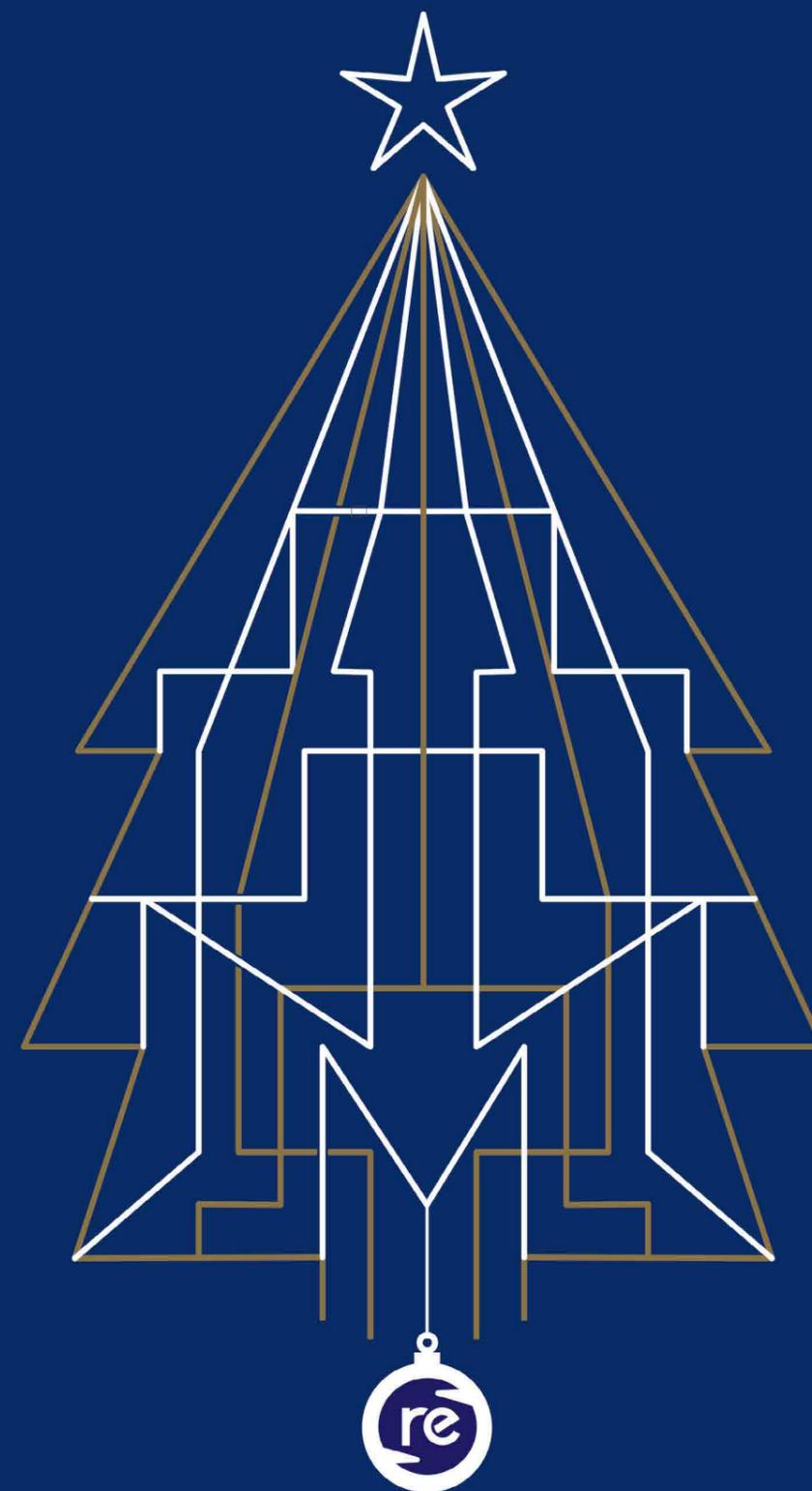
Следующий год несёт новые вызовы: это и рост конкуренции, и дальнейшее снижение инвестиционной активности заказчиков. Но коллективу профессионалов всегда найдется применение.

Я смотрю в новый 2021 год с оптимизмом. Мы - ГСК «Реформа» - способны и дальше развиваться, расти. Что само по себе нелегко. Перемены - это всегда работа на пределе возможностей. Но мы справимся и сможем поднять планку еще выше. Сможем стать еще более востребованной компанией национального и международного уровня.

В преддверии новогодних праздников хочу пожелать, чтобы в 2021 году задуманные Вами планы осуществлялись. Здоровье и радость крепили и процветали в каждой семье. А жизнь наполнялась любовью и счастьем.

С наступающим Новым годом и Рождеством!

**С уважением, Президент ГСК «Реформа»
Григорий Дмитриевич Фрич**



СЧАСТЛИВОГО НОВОГО ГОДА!

ЗВЕЗДА РЕФОРМЫ: ВЕРФЬ СТРОИТСЯ И СТРОИТ

Судостроительный завод «Звезда» стал самой современной и большой верфью в России. Производство морской техники развивается совместно со строительством самого завода. Подготовка площадки объекта под новое строительство произведена специалистами ГСК «Реформа».

В Приморском крае (г. Большой Камень) завершено строительство сухого дока с уникальными размерами: 485 на 114 метров и глубиной 14 метров. Масштабные производственные площади позволят в будущем создавать суда водоизмещением до 350 тыс. т, элементы морских платформ, суда ледового класса, коммерческие суда для транспортировки грузов, специальные суда и другие виды морской техники любой сложности, характеристик и назначений, в том числе морскую технику, которая ранее в России не выпускалась из-за отсутствия необходимых спусковых и гидротехнических сооружений.

Выпуск основной продукции верфи «Звезда» происходит параллельно со строительством завода.

ПРОДУКЦИЯ ЗАВОДА

В настоящий момент на заводе «Звезда» заложено строительство авианосца «Лидер». Всего в работе 53 заказа, среди которых 10 танкеров класса «Афрамекс».

«Афрамекс» - мощный танкер нового поколения предназначен для перевозки нефти в неограниченном районе плавания, т.е. и в арктическом регионе. В мае 2020 года на воду был спущен первый российский танкер «Владимир Мономах» данного типа для «Роснефтефлота». Судно спроектировано с соблюдением высоких стандартов по экологической безопасности и может работать как на традиционном топливе, так и на сжиженном природном газе.

Длина судна – 250 метров, ширина 44 метра, дедвейт (масса полезного груза) 114 тысяч тонн, осадка до 14 метров. Габариты и осадка танкера обеспечивают прием в портах и прохождение судна северным морским путем через пролив Карские ворота, глубина которого - 15 м.

На очереди спуск судов ледового класса «Катерина Великая», «Святая Мария» и «Александр Невский».



СТРОИТЕЛЬСТВО ЗАВОДА

В эксплуатацию Судостроительного завода «Звезда» введены объекты I очереди: блок корпусных производств, окрасочные камеры, открытый тяжелый достроечный стапель с парком уникальных кранов (в том числе два крана типа «Голиаф» грузоподъемностью 1 200 тонн каждый, аналогов которым нет на российских верфях) и продвинутой судо-транспортной системой, транспортно-передаточный док.

Работы по демонтажу объектов капитального строительства, находящихся на территории II очереди, выполняет ГСК «Реформа» под руководством заместителя генерального директора по атомной отрасли Никитина Евгения Александровича и начальника участка Стацуря Василия Владимировича.

Ввод в эксплуатацию второй очереди расширит возможности верфи и позволит заводу «Звезда» строить суда и морскую технику без каких-либо ограничений. Полная готовность верфи ожидается в 2024 году.

Помимо судостроительных и судоремонтных предприятий вокруг верфи будет создан целый кластер высокотехнологичных производств с дополнительными энергопотенциалами, инфраструктурой и социальными объектами.



Общество с ограниченной ответственностью «Судостроительный комплекс «Звезда»
(ООО «ССК «Звезда»)
Адрес: 692801, Россия, Приморский край, г. Большой Камень, ул. Степана Лебедя, д. 1.
Тел.: 8 (42335) 4-11-75. Email: skzvezda@skzvezda.ru
ОГРН 1152503000539, ИНН/КПП 250302517/250301001, ОКПО 39884009

от 21.10.2020 № 21148/с
на № _____ от _____

Генеральному директору
ООО «Ремонтно-строительная группа»

Фричу Г. Д.

E-mail: info@reforma-sk.ru

Рекомендательное письмо

Уважаемый Григорий Дмитриевич!

В рамках проекта по созданию судостроительного комплекса «Звезда» в г. Большой Камень, Приморского края, ООО «РСГ» (ГСК «Реформа») добросовестно и качественно выполняет взятые на себя договорные обязательства по демонтажу существующих зданий и сооружений, в целях освобождения площадки под новое строительство.

Несмотря на ряд трудностей было демонтировано более 208 зданий и сооружений, с общим объемом строительных конструкций 937467,65 куб.м.

Благодаря принципиальности, высокому профессионализму сотрудников, ООО «РСГ» зарекомендовало себя надежным партнером, обладающим высоким потенциалом для решения любых задач.

Выражаю уверенность в сохранении сложившихся дружественных отношений и надеюсь на дальнейшее взаимовыгодное сотрудничество.

Директор дирекции по
строительству

А.В. Колбин

Отдел документооборота и архивной работы
Вильдева Марина Николаевна
Тел. 70103



ЯДРО СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО КЛАСТЕРА — СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС «ЗВЕЗДА»

ПЕРИОДЫ СТРОИТЕЛЬСТВА:

I ОЧЕРЕДЬ 2012 – 2019 гг.
СРЕДНОТОННАЖНОЕ СУДОСТРОЕНИЕ

II ОЧЕРЕДЬ 2018 – 2022 гг.
КРУПНОТОННАЖНОЕ СУДОСТРОЕНИЕ

III ОЧЕРЕДЬ 2021 – 2024 гг.
ОФШОРНОЕ СУДОСТРОЕНИЕ

ОСНОВНЫЕ ЗАКАЗЧИКИ:



ПРЕЗИДЕНТ ГСК «РЕФОРМА»

ВОЗГЛАВИЛ В РОССИИ НАЦИОНАЛЬНУЮ АССОЦИАЦИЮ ДЕМОНТАЖНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ

В 2020 году руководители компаний-лидеров демонтажной отрасли России пришли к общему мнению о необходимости совместной работы для развития отрасли и достижения фундаментальных целей. Так появилась Национальная Ассоциация Демонтажных Организаций (Ассоциация «НАДО»).

09 сентября 2020 года - Президентом Ассоциации «НАДО» избран Фрич Григорий Дмитриевич, руководитель ГСК «Реформа».

Ассоциация «НАДО» тесно сотрудничает и перенимает десятилетиями накопленный опыт у таких авторитетных во всем мировом демонтажном сообществе организаций, как Немецкая Демонтажная Ассоциация, Европейская Демонтажная Ассоциация, Национальная Федерация Демонтажных Компаний Великобритании.

Участие в отраслевой ассоциации национального уровня способствует дальнейшему развитию качества ГСК «Реформа» в области поддержания высокого уровня оказываемых услуг.



СЕРТИФИКАТ ЧЛЕНСТВА

Этот документ подтверждает, что

ООО «РСГ»

является действительным членом Ассоциации «НАДО» в 2020 году. Будучи членом Ассоциации «НАДО», они являются преданными профессионалами в области сноса зданий и сооружений, стремясь быть лидерами в области охраны окружающей среды, безопасности, образования, профессиональной компетенции и защиты интересов демонтажной отрасли.

Григорий Фрич, Президент Ассоциации «НАДО»

Кто мы?

25 профессиональных компаний, осуществляющих деятельность в области сноса и демонтажа зданий и сооружений, утилизации, дезактивации и переработки отходов, очистки от загрязнений в России и СНГ.

Почему мы?

Ассоциация НАДО – это единственное профессиональное сообщество исполнителей демонтажных работ, профильных государственных и образовательных учреждений, производителей и поставщиков техники и технологий в России.

Наши цели

- оказание всесторонней помощи и поддержки предприятиям строительной отрасли в решении вопросов сноса, демонтажа и утилизации;
- содействие созданию правил и стандартов в отрасли;
- содействие разработке и внедрению наилучших доступных технологий;
- помощь в создании и внедрении систем безопасности при работе в демонтажной отрасли.



Национальная Ассоциация
Демонтажных Организаций

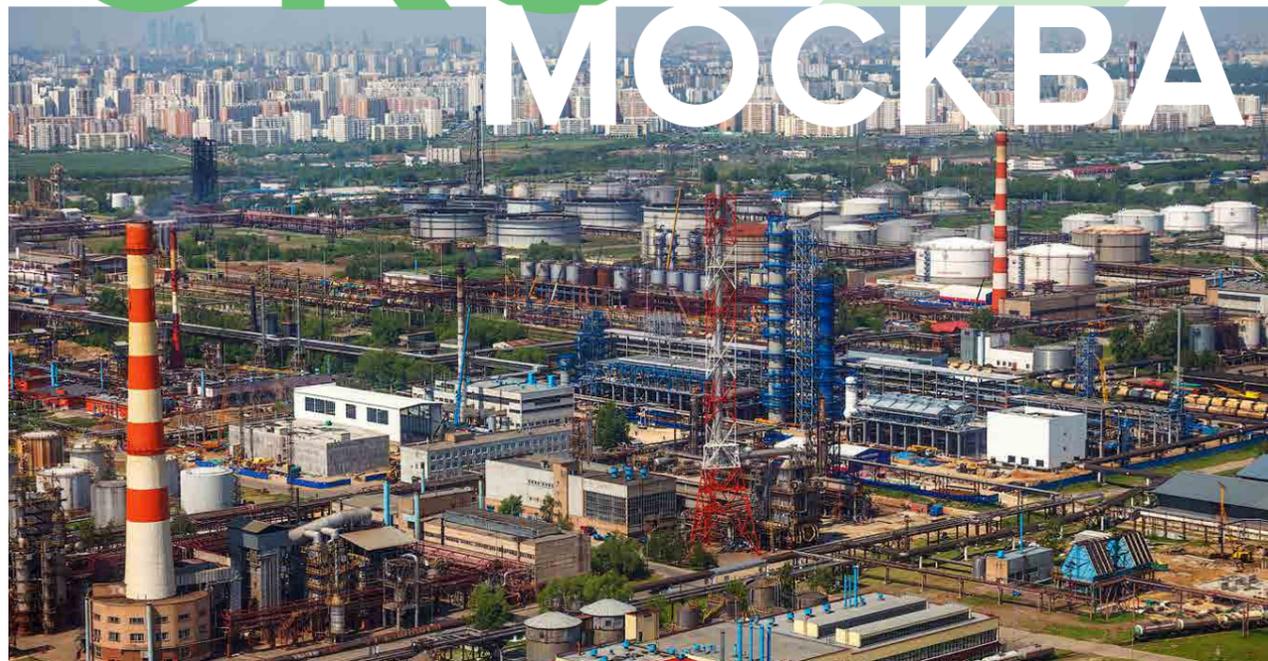
По вопросам сотрудничества

✉ info@demolition-nado.ru

🌐 www.demolition-nado.ru

☎ +7 (495) 103-49-92

📍 17452, Россия, г. Москва,
ул. Балаклавский проспект
28Б, строение 1, офис 11



ГСК «Реформа» приняла участие в Программе экологической модернизации Московского нефтеперерабатывающего завода

Московский нефтеперерабатывающий завод (МНПЗ, структура НК «Газпром нефть») – предприятие с богатой историей и большим значением для страны. Основанный в 1938 году для производства бензина, к началу Великой Отечественной войны завод стал среди немецких летчиков целью уничтожения №1 (наряду с Мавзолеем и Кремлем): предприятие на полную мощность обеспечивало фронт и оборону Москвы горюче-смазочными материалами.

В 1950-80 годы МНПЗ расширил производство и внедрил технологии, направленные на увеличение объемов переработки и повышение качественных показателей топлива.

В 2010-е годы была принята программа масштабной модернизации завода. Основной акционер – «Газпром нефть» – утвердил объем инвестиций в 250 млрд рублей. Целями проекта стали: запуск современного комплекса по переработке нефти «Евро+» и снижение количества выбросов в окружающую среду многомиллионного города Москвы (период внедрения 2011- 2020 г.г.).

Одним из важных этапов реализации программы модернизации завода являлся вывод из эксплуатации оборудования прошлого поколения.

15 марта 2020 года ГСК «Реформа» под руководством начальника участка Лычагина Павла Сергеевича приступила к демонтажу технологических трубопроводов, аппаратов и эстакад на 10 участках Московского НПЗ.



Общая протяженность ликвидированного трубопровода на объекте составила 34 148 п.м. при диаметре труб от 20 до 1000 мм.

Процесс демонтажа технологических трубопроводов включал несколько этапов:

1. Снятие, сортировка, упаковка в мешки для последующей погрузки и утилизации теплоизоляции трубопровода (алюминиевый лист и минеральная вата);

2. Резка трубопровода при помощи газовых резаков и труборезов под транспортный габарит (не более 6 м);

3. Погрузка автокраном демонтированных частей до места складирования металлолома для дальнейшей передачи заказчику.

Аналогично производился демонтаж металлических емкостей.

Загрязненность демонтированных трубопроводов и емкостей нефтепродуктами составила порядка 20% от общего объема.

На МНПЗ реализуется политика в области охраны окружающей среды, направленная на обеспечение экологической безопасности деятельности завода и рациональное использование природных ресурсов. В связи с этим все работы специалистов ГСК «Реформа» проходили в строгом соответствии с системой экологического менеджмента завода: в рамках исполнения требований норм и правил промышленной безопасности, охраны труда и окружающей среды, определения безопасности населения, проживающего в зоне жилой застройки у МНПЗ.

При демонтаже особое внимание уделялось соблюдению требований к работам повышенной опасности. Ход работ контролировался заказчиком через согласование нарядов-допусков, а также через проведение ежедневных комиссий мониторинга качества.

Всего объем утилизации железобетона составил 119 м3, минеральной ваты - 290 м3, металлолома для последующей вторичной переработки - 926 т.

Строительный мусор утилизировали на специализированном полигоне в пятидесяти километрах от объекта.

Работы ГСК «Реформа» по демонтажу технологических трубопроводов, аппаратов и эстакад на участках Московского НПЗ проведены в сроки, установленные заказчиком и в полном соответствии с пунктами соглашения производственной безопасности НК «Газпром нефть».



Владимир Ефимов

заместитель мэра столицы по вопросам экономической политики и имущественно-земельных отношений, 2020 год:

«С вводом в эксплуатацию комплекса «Евро+» Московский НПЗ существенно снизил нагрузку на окружающую среду. Более того, цифровые решения, применяемые в «Евро+», гарантируют технологическую гибкость производства, безопасность и надежность эксплуатации. На данном этапе общее воздействие производства на окружающую среду снижено на 75%»



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«ГАЗПРОМНЕФТЬ-МОСКОВСКИЙ НПЗ»
(АО «ГАЗПРОМНЕФТЬ-МНПЗ»)

Юридический адрес:
Россия, 109429, г. Москва, Капотня, 2-й кв., д. 1, корп. 3
Тел.: +7 (495) 734-92-00, Факс: +7 (495) 355-62-52
ОГРН 1027706500190, ИНН 7723006328
Адрес для корреспонденции:
Россия, 109429, г. Москва, Капотня, 2-й кв., д. 1, корп. 3
e-mail: mnpz@gazprom-neft.ru
www.mnpz.gazprom-neft.ru

№ _____
на № _____ от _____

О выполнении работ на территории
АО «Газпромнефть-МНПЗ»

Уважаемый Григорий Дмитриевич!

С компанией ООО «РСГ» был заключен договор на выполнение работ по демонтажу недействующих технологических трубопроводов на территории Московского МНПЗ со сроком выполнения 31.12.2020. Работы завершены досрочно.

Благодарим Вас за организацию выполнения работ с опережением графика. Необходимо отметить культуру производства и оперативность выполнения срочных работ сотрудниками Вашей организации.

Отдельной благодарности заслуживает начальник участка Лычагин П.С.

С уважением,

Главный специалист.
Отдела по реализации
программы ЗМУО

М.Л. Плесовских



АО «ГАЗПРОМНЕФТЬ-
МНПЗ»

Ощутите прогресс



Преимущества Liebherr

- Высокопроизводительное оборудование
- Непрерывная сервисная поддержка по всей территории Российской Федерации
- Развитая сервисная инфраструктура: крупные ремонтно-складские комплексы и сервисные центры в непосредственной близости к заказчикам
- Программа промышленного восстановления компонентов, позволяющая продлить срок эксплуатации техники

ЛИБХЕРР-РУСЛАНД ООО
РФ, 121059, Москва, ул. 1-ая Бородинская, 5
Москва тел.: (495) 710 83 65, факс: 710 83 66
Санкт-Петербург тел.: (812) 602 09 01, факс: 602 09 02
Краснодар тел.: (861) 238 60 07, факс: 238 60 09
Екатеринбург тел.: (343) 345 70 50, факс: 345 70 52
Кемерово тел.: (3842) 34 59 00, факс: 34 64 65
Красноярск тел.: (391) 258 26 22
Хабаровск тел.: (4212) 74 78 47, факс: 74 78 49
E-Mail: office.lru@liebherr.com
www.liebherr.com

LIEBHERR



ОСВОБОЖДАЕМ ПРОСТРАНСТВО ДЛЯ НОВЫХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ

НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

- ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ ДЕМОНТАЖ ПРОМЫШЛЕННЫХ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ;
- СПЕЦИАЛЬНЫЕ ВЗРЫВНЫЕ РАБОТЫ;
- АЛМАЗНАЯ РЕЗКА ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ КОНСТРУКЦИЙ;
- РЕЦИКЛИНГ СТРОИТЕЛЬНЫХ ОТХОДОВ;
- РЕКУЛЬТИВАЦИЯ И БЛАГОУСТРОЙСТВО НАРУШЕННЫХ ТЕРРИТОРИЙ;
- ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЕ РАБОТЫ;
- ОЧИСТКА ЗАГРЯЗНЕННЫХ ТЕРРИТОРИЙ

БЕЗУПРЕЧНАЯ РЕПУТАЦИЯ С 1998 ГОДА



8 (343) 363 03 05 ■ REFORMA-SK.RU